

Datum/Date/Date : 23/09/25 Time : 08 :00

Onderwerp/Sujet/Subject : Briefing VHRS

De/Van/From : Directeur de course / Wedstrijdleider / Clerk of the course

A/Aan/To : Tous les concurrents / Alle deelnemers / All competitors

Pages/Pagina's/Pages : 2

Verkenning: HERINNERING!

Voor **VHRS 65** deelnemers is **één verkenningsvlucht** toegestaan. Voor **VHRS 50** deelnemers is een verkenningsvlucht **verboden**, ook als passagier.

Tripmasters :

Bij de technische keuring zal aan elk team gevraagd worden welk merk en type tripmaster ze gebruiken tijdens de rally.

Herinnering: Crisartech gebruikers moeten de laatste update hebben, die gebruikt kan worden om bepaalde functies te blokkeren, en moeten voor de start naar de Race Direction gaan om de GPS uitlijningsfunctie te blokkeren. Contact : 0475 89 01 63

IJking / Etalonnage : Weg van St-Vith tot Amel

De meting werd uitgevoerd met een Blunik Trip die de meting uitvoert op de rechter sonde.

Gemiddelden in RT :

Gemiddelden zijn constant in alle RT's (geen verandering van het gemiddelde in de RT).

Tenzij anders vermeld aan het begin van een RT of door een concurrent:

VHRS 50: 50 km/u in alle RT's.

VHRS 65 :

Bütgenbach :	RT01 : 63 km/h	RT05 : 65 km/h	RT09 : 65 km/h FF: 6,296 km
Amel :	RT02 : 63 km/h	RT06 : 65 km/h	RT10 : 64 km/h FF: 14,930 km
St-Vith :	RT03 : 65 km/h	RT07 : 65 km/h	RT11 : 64 km/h FF: 11,162 km
Burg-Reuland :	RT04 : 62 km/h	RT08 : 65 km/h	RT12 : 63 km/h FF: 13,676 km

Geen RT show dit jaar.

Starttijden:

De starttijden van de VHRS worden bepaald aan de hand van het aantal BRC's aan de start. De actuele starttijden bij **TC 0 (Podium)** worden gepubliceerd op de Sportity applicatie.

Tijdscontroles: RACB 2025 Reglement van het Belgisch VHRS Rally Kampioenschap

32.2.4 Het tijdstip van scoren komt overeen met het exacte moment waarop één van de leden van de equipe het controleboek overhandigt aan de betreffende steward of het GPS punt passeert.

32.2.8 De equipe wordt niet bestraft voor te vroeg zijn indien het tijdstip van binnenkomst van de auto in de controlezone overeenkomt met het tijdstip van de ideale minuut van inklokken of de minuut daarvoor (verantwoordelijkheid van de rijder om zijn notitieboekje op het ideale tijdstip te geven).

32.2.9 De equipe wordt niet bestraft voor te laat komen als het tijdstip van het overhandigen van het logboek aan de betreffende steward overeenkomt met het ideale tijdstip van de minuut.

VHRS 65 - VHRS 50:

De VHRS 50 deelnemers zullen 5' achter de laatste VHRS 65 starten.

Het is denkbaar dat een VHRS 65 deelnemer achterop is geraakt en zich in het midden van de VHRS 50 bevindt. Je vaart niet met dezelfde gemiddelde snelheid, dus als een snellere deelnemer achter je aankomt, doe dan je best om hem te laten passeren in de beste omstandigheden.

Let op:

ES Amel en St.-Vith, Flying Finish verschilt van de BRC. De afstand voor de FF BRC is bij benadering.

ES St.-Vith: Geen tijdmeting bij KM 5,08 en KM 5,50.

Het roadbook moet volledig worden gevolgd, anders riskeert u een boete.

Tanken is alleen mogelijk bij de in het roadbook vermelde stations, zonder hulp of ondersteuning van buitenaf.

Live timing :

Op <https://ebr2025.jbtc.be/> en de Sportity link, alle gepubliceerde ranglijsten zijn onderhevig aan wegstraffen of andere straffen.